

## OLIEPLATFORM KÆNTRET I MORGES:

# 3 sprang for livet

Al Bertel Thomsen

**REKTE** ESBJERG: »West Gamma«, hotelplatform med 49 ombord, kæntræde og sank i morges i Nordsøen. Alle 49 blev reddet af »Esvagt Omega« et vagtskib i Nordsøen. »Vi har lige sat en læge ombord på Esvagt Omega« fortæller en af besætningsmedlemmerne fra »West Gamma« er kommet tilkaldt oplyste kl. 5.17 i morges vagtchefen kaptajn K. Krull på Flyvevåbnet Redningscentral i Karup. Den skvestede blev bragt til Esbjerg lufthavn. Et uretligt drama i påkødsle storm fik en opsigtsvækkende ændring ved 3-tiden i morges, hvor kaptajn Olav Benjaminen, 52, fra Lystrup ved Århus gav sin fornyede besætning ordre på, at springe fra bords. På dette tidspunkt var der trangt vand ind i platformens ene ben og den begynde at lægge sig om på siden.

Alle 49 sprang i vandet og blev bjærget op af en redningsbåd fra Esvagt Omega. Men da de sidste skulle tage om bord, kæntræde Esvagts redningsbåd, og alle kom i vandet. De blev reddet op af deres kolleger fra Esvagt Omega. »Det var nærmest som en elevator derude« siger redningscentralen i Karup. Kaptajn Krull tilføjer: »Havde de ikke haft den træning og det udstyr, de har, var de ikke sluppet godt fra det her«.

### ROS TIL KAPTJAJEN

Esvagt Omegas kaptajn, Hans Andersen, 49, roser fra alle sider: »Han virker utrolig kompetent og rolig og har helt fod på situationen«.

siger skibet i både RCT- og ROK og i Esvagt i Esbjerg kommenteres denne bemærkning således: »Vi er professionelle. Hans og hans folk gør bare, hvad de er uddannet til«.

Der er normalt syv mand ombord på et vagtskib. Vagtskibene ligger permanent ved hver olieinstallation i Nordsøen for at kunne redde, hvis nogen falder over bord fra de faste platforme. Men på dette vagtskib er der ni.

»Fordi vi skulle have malet skibet«.

Kl. 5.15 var alle samlet op. Esvagt Omega bad om at få en helikopter-læge ombord.

Helikopterlægen blev sat ned fra Flyvevåbnet Redningshelikopter fra

på den norsk-tyske 441 km lange gæstledning mellem Ecksfak og Eadsen.

Havariet skete under et uventet, ekstremt højt koncentreret lavtryk over Nordsøen, hvor styrtet var over orkanstyrke. Flyvevåbnet redningshelikopter kunne ikke bære de 49.

»Vi havde ikke en chance for at flyve ind mellem platformen ben og redde dem«, siger major J. Rind, chef for Flyvevåbnet Redningscentral i Karup.

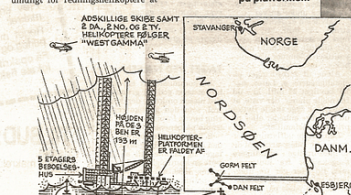
Havariet for den nordiske hotelplatform fremkaldte i går i Norge rystende minder om ulykken 23. marts 1980, hvor 123 omkom ved hotelplatformen Alexander Kjel-

land i Norge. »Det er meget vanskeligt at trække vejret. Løften nærmest siges ud, når man åbner munden«, siger vagtchefen i ROK, oberstløjtnant S. Vostorp, Søværnets Operative Kommando.

Situationen var helt ekstrem. Orkanen rev sidst på formiddagen simpelthen alle redningsudrustninger på »West Gamma« overbord.

Først reg. helikopterplatformen, derefter en halv snes gemmetredningstidler og endelig en styrtstøt redningscontainer med plads til 40 personer overbord og platformen måtte bære alle ombord til overlevelsesudstyr at surre sig fast til dækket.

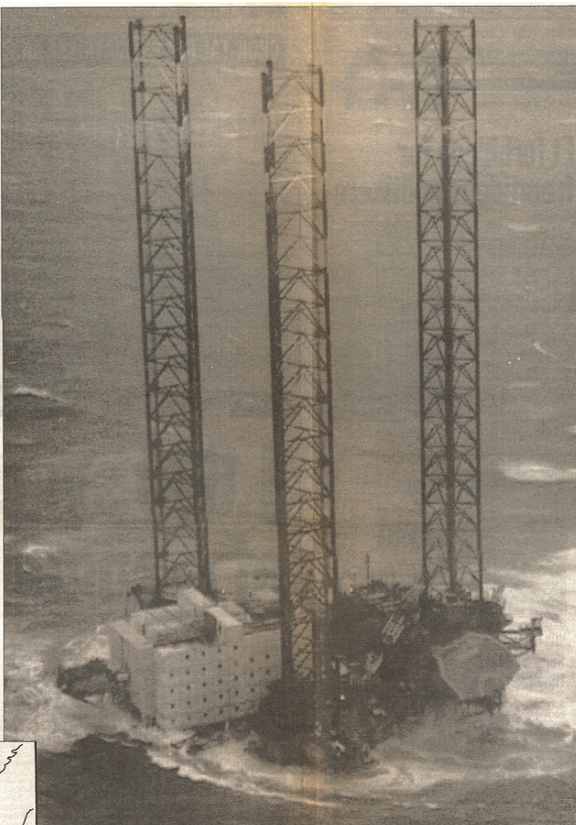
Hotelplatformens 133 meter høje ben var trukket op under bugseringen. Derfor kan redningshelikopter ikke gå ned på platformen.



## DANSK HELIKOPTER FØRST PÅ STEDET

**REKTE** ESBJERG: Kun tyve minutter efter telefonens op-

dragter på, siger Wisti Kjer, Røgens helikopterplatform, bugseringen. De ragde 100 meter over platformens dæk, som har plads til otte passagerer, blev boreriggen, indtil



## HELIKOPTER-REKORD REDDEDE TO SEJLERE

Al Birger Techemer

**REKTE** LILLEBELT: To forlorte sejlere blev i går ved en hastende helikopterindsat reddet fra kuldledelsen i Lillebelt.

Med rygvind og nærmest ned ad bakke prøvede kaptajn Holger Hagberg og hans besætning deres redningshelikopter op på 288 kilometer i timen.

Helikopteren havde stilet i beredskab i Esbjerg lufthavn klar til at evakuere den norske borerig West Gamma. Men ved 18.30 tiden blev den kaldt tilbage til Flyvestation Værløse. 73 minutter efter at den var letet fra Esbjerg, indløb alarmen.

Ved Brandes i Lillebelt havde lystfartøjet Lillit, Frederikssund, sendt nødsignaler over Lyngby Radio. Båden havde røddende og sunk.

De to mænd havde ligget i vandet i tre kvarter, da Værløse-helikopteren reddede dem for næsen af helikopteren fra Skrydstrup.



Besætningen på redningshelikopter U 277 satte i går hastighedsrekord i redningsflyvning. Foto: Ernst von Norde



### Meteorolog overrasket af orkanen

**REKTE** ESBJERG: Det var en helt ekstrem og for meteorologerne overraskende udvikling i et lavtryk på vej fra England mod Danmark i går morges, der skabte vanskelighederne for helikopterplatformen West Gamma i Nordsøen.

### 40 KNOB

»Ja jeg gik hjem i går morges, var der intet usædvan-

Ved Ribe-diget stod kærne i vand til halsen, da hjælpen nåede frem..

## Flere hundrede dyr druknet i springflod

**REKTE** ROMØ: Over 200 får druknede, og fire mennesker måtte bentes med redningshelikopter, da en springflod i går eftermiddags totalt oversvandede Romø. I løbet af kort tid steg vandet tre meter.

»Det var ikke noget særligt, men vi kunne intet som helst stille os«, fortæl-

funkiner, og det var umuligt at komme derud.

Samtidigt havde man fra land tilkaldt redningshelikopter, som hentede de to glødere og de to falk-folk, der var løst tilbage på den kunsige »fortæller Bent Kibben».

Aug 21, 2015 13:50 CEST

# West Gamma 25 years on: Facts, interviews, etc.



[Watch video on YouTube here](#)

## **West Gamma**

Whilst being towed from the Norwegian sector, the accommodation platform, West Gamma, was hit by a violent storm on the 20th of August 1990.

The storm developed, generating waves over ten metres high and seriously damaging the platform. At 3 a.m. on the 21st of August, the commander in chief of the platform gave the order to evacuate.

Bound together in groups of five or six, the 49 crew members jumped into the pitch black sea.

Every crew member of the West Gamma was saved – most of them by far by ESVAGT: 44 of the 49 crew members were rescued by Fast Rescue Boats (FRB) from the ‘Esvagt Omega’ and ‘Protector’. ESVAGT also saved two crew members from a sinking FRB launched from the ‘Normand Drott’, the Norwegian tug boat that assisted the rescue operation.

The ‘Esvagt Omega’ rescued 30 people and the ‘Protector’ rescued 16. The other 5 were rescued by the ‘Strilhawk’ (4) and the ‘Normand Drott’ (1).

---

ESVAGT is a dedicated provider of safety and support at sea, founded on an experienced and well-trained offshore crew and unmatched rescue capabilities.

We support the offshore Oil & Gas industries with a wide range of specialized services: Standby, Emergency Response and Rescue Vessels (ERRV), Oil spill response, Firefighting, Tanker assists, Rig moves, Supply services and Interfield transfer of cargo and personnel.

In 2010, ESVAGT brought the dedicated offshore wind Service Operation Vessels (SOV) to the market. The SOVs provide accommodation for up to 40 technicians, storage for small turbine parts and a workshop, plus personnel and equipment transfer capabilities by either Walk-to-Work gangway system or Safe Transfer Boats.

ESVAGT was founded in 1981 and has a fleet of more than 40 vessels and more than 900 employees on- and offshore.

## Contacts



### **Heidi Boddum**

Press Contact

Marketing & Communications Coordinator

[hbo@esvagt.com](mailto:hbo@esvagt.com)

+45 78 730 772